

La troisième escadrille dans le ciel de Gao

par Stéphane Richemond

Les trois escadrilles de l'AOF

Trois escadrilles furent créées en AOF, la première, en 1924, à Bamako, la seconde à Thiès, en 1929, la troisième à Gao, en 1931. Chacune des escadrilles était composée d'un groupe de neuf avions de type Potez 25 ; ce furent d'abord des Potez 25 A2 tropicalisés, puis des Potez 25 TOE (Théâtre d'Opération Extérieure) qui finirent par équiper toutes les escadrilles.

Chacune d'entre elles possédait par ailleurs une base supplémentaire : la première, à Nema, la seconde, à Atar en Mauritanie aussi, et la troisième, à Agadès. Ces bases comprenaient trois avions. Le Niger, le Nord du Soudan étaient dévolus à la troisième escadrille.

Les escadrilles avaient pour rôle principal la surveillance des espaces aofien et saharien ainsi que l'appui aux Groupes nomades en prise avec les rezzous. Ceci dit, les escadrilles rendirent aussi des services postaux. En particulier, la troisième prit en charge après 1933 la liaison postale entre Gao et Kano au nord du Nigéria.

Il semble que la troisième escadrille fut dissoute en 1940.

Le Potez 25

Le Potez 25 est un développement du Potez 24. Construit par la société des Aéroplanes Henri Potez, il réalisa son premier vol en 1924. Fabriqué à environ 3500 exemplaires, en 87 versions, jusqu'en 1936, il eut un usage civil et militaire. Le Potez 25 était doté d'un moteur Lorraine de 450 chevaux et atteignait 170 km/h. Il pouvait monter à 7000 mètres d'altitude.

Le Potez 25 était un appareil biplan, de 14 m d'envergure, de 9 m de longueur et de 3,6 m de hauteur. Il pesait 1300 kg à vide et pouvait emporter deux personnes. Pour l'usage militaire, il pouvait recevoir une mitrailleuse Vickers et deux Lewis pivotantes à l'arrière ainsi que 200 kg de bombes.



◀ Avion survolant Gao

Carte postale d'édition anonyme ayant voyagé en décembre 1933. N°19 d'une série de 30 cartes postales consacrées à Gao et ses environs.



Gao – Vue panoramique ▶

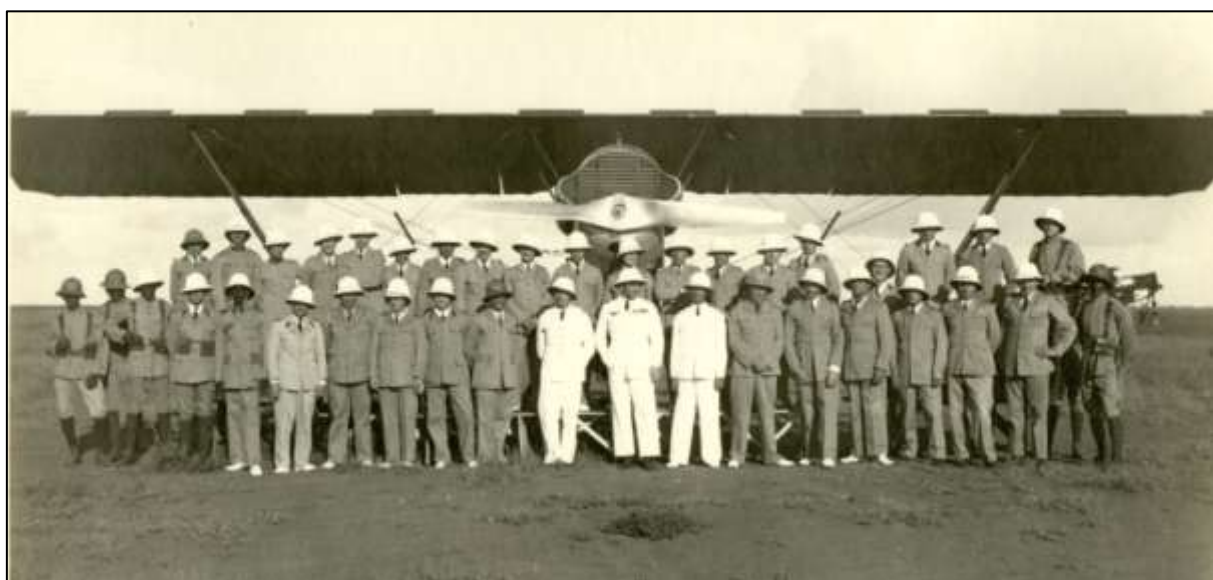
Carte postale n° 16 de la même série.

Ci-contre : cinq avions Potez 25 TEO dans le ciel de Gao

Ci-dessous : la troisième escadrille à Gao, en 1934

Ci-dessous, en bas : Photographie légendée côté vue :
« Escadrille N° 3B 79. Officiers – Sous officiers – Hommes de Troupe. 8-8-34 ».

Ces trois photographies ont appartenu à la collection de l'adjudant Turpin.



Bibliographie

- Michel de Wailly, *L'escadrille du désert : Sahara 1935-1937*. Éditions du Centre d'études sur l'histoire du Sahara Athanor, Paris 1988.
- Patrick-Papa Dramé, *L'impérialisme colonial français en Afrique : enjeux et impacts de la défense 1918- 1940*, L'Harmattan, Paris 2007.
- Vital Ferry, *Ciels impérieux africains 1911-1940 – Les pionniers belges et français*. Éditions du Gerfaut, 2005.
- Gérard Collot & Alain Cornu, *Lignes africaines - Histoires aérophilatéliques Tome 1 - Les défricheurs : 1911-1931*. Éditions Bertrand Sinais, Paris 1999.