

Présentation à l'Espace Decauville de Voisins-le-Bretonneux de l'exposition :

***De 1904 à 1914 - Images de la construction  
du chemin de fer d'Abidjan à Bouaké (316 km)***

*par Fuseyni Diakité*

L'exposition *De 1904 à 1914 - Images de la construction du chemin de fer d'Abidjan à Bouaké (316 km)* a ouvert ses portes le vendredi 24 janvier dernier à l'Espace Decauville de Voisins-le-Bretonneux (Yvelines), dans une ancienne propriété de la famille de l'ingénieur, homme d'affaires et politicien Paul Decauville (1846-1922). Cet homme inventa des voies de chemin de fer de faible écartement qui prirent son nom, et fonda, en 1875, la société Decauville spécialisée dans le matériel ferroviaire .

Cette exposition est l'aboutissement pour notre ami Jean-Jacques Fadeuilhe de plus d'une année de travail et de recherches sur la Régie Abidjan-Niger, consignées dans un nouveau *Cahier d'I&M*<sup>1</sup> qui est en quelque sorte le catalogue de la présente exposition.



*Paul Decauville, et l'Espace Decauville à Voisins-le-Bretonneux*

Il n'a été présenté ici que la partie achevée du projet qui vise à retracer l'histoire du train jusqu'à son arrivée à Ouagadougou, en 1954. L'achèvement de la seconde partie (le train de Bouaké à Ouagadougou) butte sur la question de son iconographie, beaucoup plus difficile à trouver. Cependant, nous ne désespérons pas qu'elle puisse être présentée d'ici la fin de l'année, ou début 2015.

Une trentaine de panneaux ont déjà été conçus parmi lesquels *Le chemin de fer portatif Decauville, L'École du chemin de fer du Génie, L'installation de la gare Lagune, La gare Abidjan-ville, Le viaduc du N'Zi, La révolte des Abbeyes, L'arrivée à Dimbokro, Le matériel roulant...*

Rappelons que le présent projet doit donner lieu à la tenue d'une exposition itinérante en Côte d'Ivoire (Abidjan-Bouaké) et au Burkina Faso (Bobo-Dioulasso, Ouagadougou). Le Musée National du Burkina Faso, où notre association a déjà présenté plusieurs expositions, nous a fait part récemment de son intérêt pour l'histoire du train. Mieux, il mettrait aussi à notre disposition d'intéressantes photographies figurant la

<sup>1</sup> Jean-Jacques Fadeuilhe : *De 1904 à 1914 : images de la construction du chemin de fer de la Côte d'Ivoire d'Abidjan à Bouaké (316 km)*. I&M, 2014, 44 pages, illustré. Voir sa présentation dans notre *Bulletin n°39*, p. 6.

construction du train en Haute-Volta. Rappelons que l'arrivée du train en 1934, à Bobo-Dioulasso, et vingt ans plus tard à Ouagadougou, contribua fortement au désenclavement de ce pays dont elle a marqué l'histoire.

La présentation de la première partie de l'exposition avait valeur de test. Il n'est cependant pas prévu de présenter en Côte d'Ivoire la seule partie ivoirienne de l'exposition. Le parti a été pris d'une seule et identique exposition qui voyagera d'Abidjan à Ouagadougou. On peut affirmer que la bonne réalisation de ce projet se présente sous les meilleurs auspices.



Ci-dessus : *La Maison Decauville*

À droite : *Jean-Jacques Fadeuilhe devant ses panneaux d'exposition*



Ci-dessous : *Deux murs consacrés à l'exposition*



*Le Chemin de fer - Travaux d'avancement - Pose du rail*  
Carte postale n°2596, Collection Générale Fortier, Dakar



*Gare provisoire de DIMBOKRO - Arrivée de trains*  
Carte postale Coll. E.T.W.C.