

Hommage à Etienne Thai-Wan-Chanh, photographe du viaduc du N'zi

par Jean-Jacques Fadewilhe

Étienne Thai Wan Chanh¹, ou sans doute plus exactement Étienne Thái Văn Chanh est né le 10 septembre 1873 à Tân Phong (Cochinchine). Engagé volontaire en 1893 il est infirmier de 1^{ère} classe à l'hôpital de Saigon (depuis le 1^{er} janvier 1895) lorsqu'il est naturalisé français par décret présidentiel du 6 juin 1896². Infirmier major de 2^e classe par décision du Ministre des Colonies du 9 août 1899³ il quitte alors l'Indochine pour participer aux campagnes de Madagascar de 1900 à 1905. Il est ensuite affecté en Côte d'Ivoire à Abidjan au service du chemin de fer de 1905 à 1908, en tant que sergent du Service de Santé des Troupes Coloniales, puis pour un second séjour jusqu'en 1911.



Il participe ensuite à la Grande Guerre 1914-1918 où il se distingue à nouveau et termine sa carrière militaire comme adjudant dans une section d'Infirmiers militaires.



Sa belle conduite au feu et son dévouement pour les malades lui ont valu deux citations du Commandement Supérieur des Troupes de l'Afrique Occidentale française et les décorations suivantes :

- Médaille militaire et Croix de Guerre en 1911
- Médaille coloniale avec agrafes "Madagascar" en 1905, "AOF" en 1907, "Côte d'Ivoire" en 1911
- Médaille de la Victoire de la Grande Guerre 1914-1918 en 1920
- Médaille Interalliée

En 1919 il postule à un emploi réservé et il est nommé timbreur de 6^e classe à l'Atelier Général du Timbre à Paris⁴ (Direction de l'Enregistrement, des Domaines et du Timbre).

Après sa retraite en 1922 il retourne en Indochine où il se consacre à l'agriculture et à l'exploitation des salines. Il participe également activement aux œuvres sociales de la Province. Il est membre de l'A.M.A.S. de Baria (province du Cap Saint-Jacques en Cochinchine à 90 km de Saigon, aujourd'hui Bà Rịa chef-lieu de la province de Bà Rịa-Vũng Tàu) et Vice-Président de l'Association d'Étude du Bouddhisme et de Secours mutuel "Thiên Thai Thiên Giác Tông, Liên hũu Hội".

¹D'après la notice biographique publiée in *Gouvernement général de l'Indochine, Service de l'Information, Souverains et notabilités d'Indochine. Notices par ordre alphabétique*, Hanoi, IDEO, 1943, p. 10, disponible sur le site <http://indomemoires.hypotheses.org/10838> .

² *Bulletin Officiel de l'Indochine française*, août 1896

³ Promotion dans le corps des infirmiers des colonies - *Journal Officiel de la République française* du 12 août 1899, page 5427, *Bulletin Officiel du Ministère des Colonies*, n°8-1899

⁴ Arrêté du Ministre des Finances du 30 octobre 1919 - *JORF* du 31 octobre 1919, p. 12181

En 1930 il est promu Chevalier de la Légion d'Honneur au titre du Ministère des Colonies⁵ : "Thai-van-Chanh, propriétaire agriculteur et saunier en Cochinchine ; 27 ans de service ou de pratique professionnelle, 6 campagnes, Médaille Militaire, 1 citation. Adjudant des troupes coloniales en retraite. Montre aux indigènes de sa région l'exemple de l'initiative et du progrès en agriculture et dans l'exploitation des salines".

Lors de son premier séjour en Côte d'Ivoire, mis à disposition de la Direction du Chemin de Fer et Port il semble qu'il ait été affecté à Petit Bassam où avaient lieu les travaux de percement du premier canal à travers le cordon littoral à Port-Bouët. Il a réalisé là une série de clichés sur les travaux et la vie du personnel du chantier. Certains de ces clichés nous sont parvenus sous forme de cartes photos qu'il adressait à une famille de Fleurey-sur-Ouche en Côte d'Or (vraisemblablement la famille de l'un de ses camarades de la campagne de Madagascar). Ayant assisté au chavirage d'une embarcation et l'ayant photographié il put vendre le cliché à l'armateur pour une somme relativement importante pour l'époque (30 F).



Exceptionnelle photo de l'éphémère canal de Port-Bouët (Coll. Stéphane Richemond)

Lors de son second séjour il fut affecté au chemin de fer proprement dit et logeait au-dessus de la gare.

Il continua à faire des photos et des cartes photos dont quelques-unes sont venues jusqu'à nos jours (notamment la visite du Ministre des Colonies Milliès-Lacroix).



Gare d'Abidjan Lagune (Coll. Stéphane Richemond)



(Coll. Jean-Jacques Fadeuilhe)

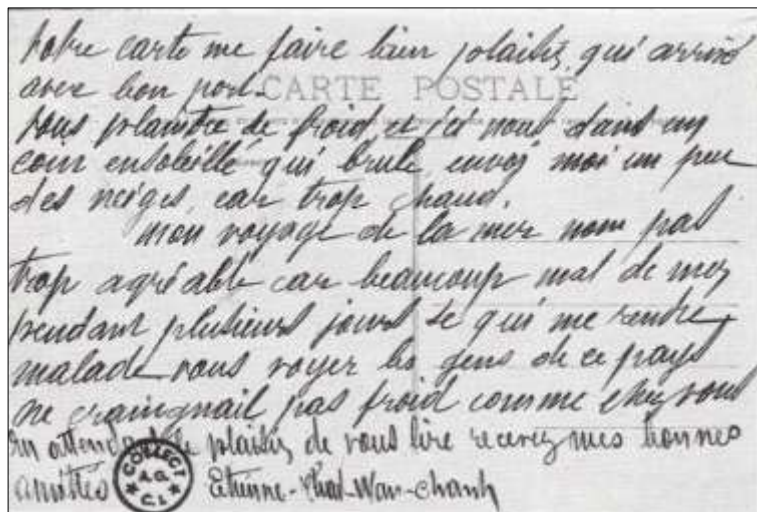
Une correspondance de la fin de 1909 nous apprend qu'il va être affecté à Dimbokro (en raison de l'avancement des travaux du chemin de fer) à compter du 12 janvier 1910. La révolte des Abbeys et les attaques contre le chemin de fer débiteront le 6 janvier... Il était présent lors de la construction du viaduc du N'zi à côté de Dimbokro (inauguré en juillet 1910) et pendant la révolte des Gbans et des Abbeys.

⁵ Décret du 4 mars 1930, *JORF* du 7 mars 1930, p. 2595)

Sa production de cartes postales date de cette période. Il est apparemment son propre éditeur et choisit comme imprimeur : BAUER, MARCHET et Cie de DIJON, en Côte d'Or, dont le nom figure dans un cachet rond au recto de l'image. Ce sont peut-être ses amis qui lui ont indiqué cet imprimeur.

S'agissant des photo-cartes aucun inventaire ne semble possible. Beaucoup d'entre elles ont dû être tirées en un seul exemplaire.

Notre approche ici ne concernera donc que les 52 cartes postales qui ont été identifiées. Celles-ci ne sont malheureusement pas numérotées. Les premières auraient circulé fin 1909.



Texte d'une CP écrite par ETWC, sans doute à son arrivée en Côte d'Ivoire
 (La carte ne semble pas être une des siennes) Source : Guenneguez⁶ p.92

Verso des cartes

Les cartes ont été éditées en deux séries, vraisemblablement successives, avec le même imprimeur. Les dos sont identiques dans les deux séries.

- Série 1** avec une marge blanche autour de la photo
 les cartes portent les mentions suivantes : en haut à gauche : **COLONIE FRANCAISE**, en haut à droite **COTE D'IVOIRE**, le titre est généralement en partie inférieure, centré et la mention **Coll. E.T.W.C.** figure à droite ou à gauche. Le cachet de l'imprimeur est situé en bas à gauche (ou à droite). 43 cartes ont été identifiées mais il pourrait y en avoir 48 au total.
- Série 2** sans marge autour de la photo.
 Les mentions suivantes : **COLONIE FRANCAISE**, **COTE D'IVOIRE**, et le titre sont regroupés en partie haute ou basse, sur une ou deux lignes, positionnées en fonction de la position de la zone claire. La mention **Coll. E.T.W.C.** se trouve en bas à gauche ou à droite et le cachet de l'imprimeur en bas à droite. 9 cartes ont été identifiées mais il pourrait y en avoir 12 au total.

Il n'est pas possible de savoir si l'une des séries est une réédition de l'autre, en tout cas aucune carte n'a été trouvée en doublon sauf avec les photo-cartes dont certaines ont été reprises en carte postale. Chronologiquement les cartes sont mélangées entre les deux séries.

	Construction du chemin de fer	Opérations militaires	Dimbokro et sa région	Total
Avec marge	13	14	16	43
Sans marge	4	5		9
Total	17	19	16	52

⁶ André et Afo Guenneguez, *Centenaire de la Côte d'Ivoire en cartes postales*, Art et Edition, Abidjan, 1988.

E.T.W.C. s'est mis en scène dans plusieurs cartes. De manière certaine dans celle légendée *Hippopotame tué sur le N'zi par le sergent Thai Wan Chang*, et très vraisemblablement sur la carte *Gare d'Abidjan Lagune* où il serait le militaire appuyé contre la motrice à gauche, ainsi que sur la carte *Culture indigène (Longans)*. Enfin il n'est pas impossible qu'il soit présent également sur la carte *Groupe de sous-officiers du Génie, détachés au chemin de fer* (debout au centre, avec un chapeau).



A-12 Culture indigène...



A-24 Groupe de sous-officiers...



B-5 Hippopotame...

Cartoliste

Nota: je n'ai aucune certitude quant à l'exhaustivité de cette liste. Il pourrait manquer 5 cartes avec marge et 3 cartes sans marge.

Série A – avec marge

[A-1]	Baignade de femmes indigènes au N'zi	
[A-2]	Les bords du N'zi aux environs de Dimbokro	
[A-3]	Camp provisoire de Tirailleurs Sénégalais à DIMBOKRO	
[A-4]	Chefs de guerre Abbey prisonniers	
[A-5]	Chef de tribu N'Gbans prisonnier de guerre	
[A-6]	Chef de tribu N'Gbans prisonnier de guerre	
[A-7]	Chef de village, type Agbas	
[A-8]	Chemin de fer de la Côte d'Ivoire – Bâtiments de la direction	Existe en photo-carte
[A-9]	Chemin de fer de la Côte d'Ivoire – DIMBOKRO – La nouvelle Gare	
[A-10]	Chemin de fer de la Côte d'Ivoire – Gare d'Abidjan Lagune	
[A-11]	Construction d'une case au camp militaire de DIMBOKRO	
[A-12]	Culture indigène (Longans)	ETWC pose pour cette photo
[A-13]	Danses Bambaras	
[A-14]	DIMBOKRO – Factorerie de la Cie F.A.O.	Existe aussi en photo-carte
[A-15]	DIMBOKRO – Marché indigène	
[A-16]	Élégantes Baoulés	
[A-17]	Embarquement des troupes de la Colonne n°1 (opérations contre les N'Gbans)	
[A-18]	Femme type Agbas	
[A-19]	Jeune femme type Bambara	
[A-20]	Fête du 14 Juillet 1910 – Grand tam-tam Baoulé à DIMBOKRO	
[A-21]	Féticheurs de guerre – AKONES	(Akouès ?)
[A-22]	Gare provisoire de DIMBOKRO – Arrivée de trains	
[A-23]	Départ de trains en gare de DIMBOKRO	
[A-24]	Groupe de Sous-Officiers du Génie, détachés au Chemin de fer	
[A-25]	Guerriers indigènes dans la forêt	
[A-26]	Guerrier type Abbey	

[A-27]	Guerrier type N'Gban	
[A-28]	Ménage Baoulé	
[A-29]	Prisonniers de guerre (Abbey)	
[A-30]	Rivage du pont du N'Zi (terminé)	
[A-31]	Section d'artillerie de la colonne de répression des N'gbans	
[A-32]	Section de Tirailleurs – Départ en opérations chez les Agbas	
[A-33]	Train blindé en service	
[A-34]	Viaduc du N'Zi (252 m)	
[A-35]	Viaduc du N'Zi – Entrée du pont	
[A-36]	Viaduc du N'Zi – Grue de montage	
[A-37]	Viaduc du N'Zi – Installation pour riveuses mécaniques	
[A-38]	Viaduc du N'Zi, Vue des 4 premières travées terminées	
[A-39]	Viaduc du N'Zi, montage de la 5ème travée	Circulée juin 1912
[A-40]	Viaduc du N'Zi, montage de la 6ème travée	
[A-41]	Village Baoulé de BAKAKRO – Case indigène	
[A-42]	Village Baoulé de BAKAKRO – Chef de village et sa famille	
[A-43]	Village de DIMBOKRO	

Série B – sans marge

[B-1]	Le Chef de Bataillon NOGUÈS commandant la colonne de répression des Abbeys	Circulée 23/07/1911
[B-2]	Le Lieut-Colonel Lagarrue commdt militaire et son État-Major	
[B-3]	État-Major du Chef de Bataillon, commandant la Colonne	
[B-4]	Exercice de tir au canon de 80 de montagne	
[B-5]	Hippopotame tué sur le N'zi par le sergent Thai Wan Chang	ETWC pose sur cette photo
[B-6]	Soumission de la tribu Abbey – (Parlementaire)	
[B-7]	Viaduc du N'Zi, montage de la 1ère travée	
[B-8]	Viaduc métallique sur le N'Zi, montage de la 5ème travée	Circulée 1909 ?
[B-9]	Voie ferrée provisoire sur le N'Zi à Dimbokro	

Pour faciliter l'identification les cartes sont réparties en 3 catégories thématiques :

- **La construction du chemin de fer**
- **Les opérations militaires**
- **La connaissance du pays.**

Ce classement est tout personnel, de même que l'ordre dans lequel les cartes sont présentées à l'intérieur de chacun de ces thèmes.

Les cartes postales reproduites ici font partie de ma collection personnelle et des collections d'Images et Mémoires, de Jean Michel Andrault et Stéphane Richemond. Les autres cartes identifiées ont été repérées sur internet, dans des échanges avec d'autres collectionneurs ou dans des publications diverses, notamment A. Gueneguez, Centenaire de la Côte d'Ivoire en cartes postales (cf. note 6).

Thème A - La construction du chemin de fer de la Côte d'Ivoire

La rive gauche du N'zi a été atteinte à la mi-1909, une gare provisoire a été édiflée, et la construction du viaduc de 252 mètres engagée, Le 11 septembre 1910, le viaduc du N'zi et la gare définitive de Dimbokro sont inaugurés par le Gouverneur général Gabriel Angoulvant.

On notera que, mis à part quelques photos des installations d'Abidjan, l'essentiel des clichés concerne la réalisation du viaduc du N'zi, que l'on peut considérer comme une prouesse technique compte tenu du contexte et du délai de sa réalisation.

17 cartes ont été identifiées.



Groupe de Sous-Officiers du Génie détachés au chemin de fer



Gare d'Abidjan Lagune



Voie ferrée provisoire sur le N'zi à DIMBOKRO



Viaduc du N'zi – Vue des 4 premières travées terminées



Viaduc du N'zi – Montage de la 5^e travée



Viaduc du N'zi – Montage de la 6^e travée



Viaduc du N'zi – Installation pour riveuses mécaniques



Viaduc du N'zi – Entrée du pont



Chemin de fer de la Côte d'Ivoire – DIMBOKRO - La nouvelle Gare



Départ de trains en gare de DIMBOKRO

Thème B – Les opérations militaires contre les N'Gbans et les Abbeys

Du 6 janvier à juillet 1910, la révolte des Abbeys a entraîné une désorganisation du chantier avec coupures de voies, déraillement des trains d'approvisionnement, pillages et destruction d'installations. Elle a entraîné une série d'opérations militaires qui se sont poursuivies ensuite contre les Agbas qui se sont soulevés dans la foulée (juillet à décembre 1910).

Si la révolte des Abbeys a pris fin officiellement avec le début du désarmement en août 1910, dans les faits la région est restée troublée jusqu'en 1914 (la "pacification" de la Côte d'Ivoire étant considérée comme totale en 1916).

19 cartes ont été classées dans ce second thème qui couvre :

- la colonne des N'Gbans
- la colonne des Abbeys (Chef de bataillon Noguès)
- le camp militaire de Dimbokro

Ci-contre en haut : Le Lieut.-Colonel Lagarrue command' militaire et son État-Major⁷

Ci-contre : État-Major du Chef de Bataillon, commandant la Colonne⁸



⁷ Mentions manuscrites :

- À droite, avec son casque, le lieutenant Guilleminet de la 3^e brigade
- À gauche, assis avec la barbe, le chef de bataillon Marville (?) commandant la colonne des Agbas

Né à Rochefort (17) en 1859, le colonel Julien Lagarrue est issu de l'École militaire de Saint-Maixent. Nommé colonel en 1914 il est à la tête du 11^e d'Infanterie où il a su inspirer la plus grande confiance à ses hommes. Devenu commandant de la 33^e brigade du 56^e Colonial, il décède de maladie en Grèce, le 17 août 1917 à Salonique. Croix de guerre, Commandeur de la Légion d'Honneur.

⁸ Assis, 2^e à partir de la gauche, le chef de bataillon Noguès, commandant la colonne des Abbeys



Le Chef de Bataillon NOGUES, commandant la colonne de répression des Abbeys



Construction d'une case au camp militaire de DIMBOKRO



Train blindé en service



Embarquement des troupes de la Colonne n°1 (Opérations contre les N'gbans)



Section de Tirailleurs - Départ en opérations contre les Agbas



Exercices de tir au canon de 80 de montagne



Féticheurs de guerre - AKONES [Akoués ?]



Guerriers indigènes dans la forêt



Chief de village, type Agbas



Chief de tribu N'gbans prisonnier de guerre



Chief de tribu N'gbans prisonnier de guerre



Chiefs de guerre Abbey prisonniers



Soumission de la tribu Abbey (Parlementaire)

Thème C – Dimbokro et sa région

16 cartes ont été classées dans ce dernier thème.



Les bords du N'zi aux environs de DIMBOKRO



Culture indigène (Longans)



Village de DIMBOKRO



DIMBOKRO - Factorerie de la Cie F. A. O.



Danses Bambaras

DIMBOKRO



Fête du 14 Juillet 1910 - Grand tam-tam Baoulé à



*Village Baoulé de BAKAKRO
Chef de village et sa famille*



Femme type AGBAS



Élégantes Baoulés⁹

L'auteur tient à remercier Stéphane Richemond et Jean-Michel Andrault pour leurs conseils et les cartes qui ont utilement complété les siennes.

⁹ Mention manuscrite au dos de cette carte datée du 6 décembre 1910 : « Baoulés habillées plus ou moins à l'Européenne ; en général ce sont des femmes de blancs. Beaucoup d'administrateurs ont d'ailleurs des gosses. Baisers encore ».