

En chinant sur internet...

Le Nieuport II du lieutenant Philippe Féquant photographié par Pierre Tacher à Saint-Louis du Sénégal le 2 juin 1912

*par Jean-Jacques Fadeuilhe **

"Photographie ancienne avion" ... Le hasard fait parfois bien les choses. Je recherchais un Blériot XIV et je tombe sur un Nieuport. En y regardant de plus près je lui trouve un certain intérêt : la photo a été prise en Afrique, une mention manuscrite indique que le photographe est Pierre Tacher de Saint-Louis, enfin l'avion est un Nieuport II.

Petite enquête rapide, puis contact avec Pierre Rosière, notre collègue d'Images & Mémoires qui a publié une étude sur les débuts de l'aviation au Sénégal¹. Il me confirme l'intérêt de cette photo, dont il n'avait pas disposé à l'époque de la publication de son étude, me communique des éléments d'information complémentaires et surtout m'autorise à publier la carte postale dérivée de la photo ainsi que ses propres commentaires.

Qu'il en soit ici remercié.



(Collection J.-J. Fadeuilhe)

C'est en 1910 que, sous l'impulsion du Gouverneur, il fut décidé de créer une mission d'études aériennes chargée d'examiner les possibilités d'organiser un service d'aviation en A.O.F. En mars 1911, 2 biplans *Farman* sont expédiés à Dakar et sont basés sur la plaine de M'Bambey à 140 kilomètres de Dakar, où sont également construits 2 hangars légers.

* jj.fadeuilhe@wanadoo.fr – Tous clichés : collection de l'auteur.

¹ Pierre ROSIERE, *Les pionniers de l'aviation au Sénégal (1910-1920)*, Les Cahiers d'Images & Mémoires, février 2013.

Ces appareils sont rejoints le 6 décembre 1911 par deux monoplans *Nieuport II*, placés sous la responsabilité du lieutenant pilote Philippe Féquant², officier d'infanterie coloniale détaché pour la circonstance au Service de l'Aéronautique militaire de l'A.O.F. Le lieutenant Féquant va accomplir plusieurs voyages aériens d'exploration. Au début de 1912, nous raconte Vital Ferry³, il quitte M'Bambey pour Thiès sur un des *Nieuport*, accompagné de Carles qui vole sur *Farman*. Le 29 mai 1912, Féquant continue sur l'île de Gorée et Dakar tandis que Carles survole les îles du Cap-Vert. Les deux pilotes poursuivent leurs vols de démonstration, le 31 mai 1912 au-dessus de la ville de Saint-Louis pour contredire les marabouts ayant annoncé qu'aucun avion ne survolerait leur Grande Mosquée, puis le 2 juin en effectuant des survols à basse altitude des villages de Guet N'Dar et de Sôr⁴.



Philippe Féquant (1883-1938)



346 – SAINT-LOUIS (Sénégal) – Un jour de kermesse au Stand de la Société de tir / L'aéroplane est rentré dans son hangar. Le lieutenant Féquant, après son vol sur Saint-Louis, reçoit les félicitations P. Tacher, phot. St-Louis

Carte postale. Document communiqué par Pierre Rosière.

Ci-contre : Page Facebook de Pierre Rosière à propos de la carte ci-dessus



Les pionniers de l'aviation

J'aime · 11 mai 2013 · 🌐

Cette carte postale m'était inconnue jusqu'à ces derniers jours, c'est-à-dire début mai 2013. Elle n'est donc pas dans le cahier Images & Mémoires « LES PIONNIERS DE L'AVIATION AU SENEGAL (1910-1920) » Xavier Ricou qui l'a reçu en communication de Madame Devès a bien voulu me la communiquer. Qu'ils en soient tous les deux vivement remerciés.

Cette carte est intéressante à plus d'un titre. Elle indique premièrement dans son intitulé que le lieutenant Féquant, après son vol reçoit des félicitations (cliché du 2 juin 1912). Dans un second temps, une inscription manuscrite indique : Justin Devès, maire et en-dessous Georges Dupit, conseiller municipal.

J'ai agrandi et nettoyé cette carte postale et mis un nom sur trois protagonistes sur quatre qui suivent l'aéroplane poussé vers son hangar provisoire.

La photo qui nous intéresse ici a été prise le 2 juin 1912 au retour de ce dernier vol. "Les personnages présents sont : Justin Devès, maire de Saint-Louis en 1912, Georges Dupit, conseiller municipal, ami de Pierre Tacher, et le lieutenant Féquant qui a mis sur sa tête le casque colonial 1886 et qui tient à la main son casque en cuir d'aviateur, le dernier personnage à droite en blanc est le photographe du gouvernement"⁵. La légende indique "Un jour de kermesse au stand de la Société de tir. L'avion est rentré dans son hangar. Le lieutenant Féquant après son vol sur Saint-Louis reçoit les félicitations." Cette photo a été éditée en carte postale sous le n°346 par Pierre Tacher. Cette carte postale a été mise en ligne par Pierre Rosière sur sa page Facebook consacrée aux Pionniers de l'aviation.

² Philippe Féquant (brevet de pilote civil n° 340, délivré par l'Aéro-Club de France, et brevet de pilote militaire n° 49 délivré sur *Nieuport* au camp de Châlons, le 18 septembre 1911), après s'être illustré durant la Grande Guerre, poursuit sa carrière dans l'aéronautique militaire puis dans l'armée de l'air dont il devint chef d'état-major en 1936. Il est décédé en 1938.

³ Vital FERRY, *Ciels impériaux africains 1911-1940*, Éditions du Gerfaut, 2005.

⁴ Une violente tornade balaya quelques mois plus tard la plaine de M'Bambey et détruisa le hangar et les avions qu'il abritait.

⁵ Courriel de Pierre Rosière.

Un mot sur l'avion: il s'agit d'un *Nieuport II* conçu par Édouard de Niéport, dit Nieuport, qui se lança dans la construction d'avions en 1908. En 1909 son premier appareil, le monoplan *Nieuport I*, montra de grandes qualités. L'année suivante, Nieuport améliora ce premier appareil et produisit un nouveau modèle qui fut le prototype du monoplan classique. Cet avion comportait pour la première fois un fuselage entièrement entoilé abritant convenablement le pilote, un train d'atterrissage simplifié à l'extrême ; les ailes étaient tendues grâce à deux câbles-haubans accrochés sur la tubulure qui encadrait la tête du pilote. L'appareil⁶ pesait ainsi 300 kilogrammes. Avec un moteur de 28 CV le *Nieuport II* parvenait, le 11 mai 1911 à Mourmelon, à détenir tous les records de 1 à 100 kilomètres, atteignant même la vitesse de 120 km/heure⁷!

Philippe Féquant avait un frère cadet, Albert, Saint-Cyrien et pilote militaire comme lui, qui fut aussi un pionnier de l'aviation militaire comme le rappelle la carte ci-dessous. Albert Féquant fut tué en mission en 1915 sous les yeux de son frère.



Le monoplan Nieuport piloté par le Lieutenant [Albert] Féquant
 Carte postale J. Hauser, phot-édit., Paris (Collection J.-J. Fadeuilhe)

Pour terminer, un mot sur le photographe. Né en 1875, **Pierre Tacher** a d'abord été fonctionnaire avant de s'intéresser à la photographie au point d'en faire son métier. Après avoir ouvert un studio à Lyon il part, en 1907, pour le Sénégal avec sa famille. Installé à Saint-Louis il reprend ses activités de photographe et devient éditeur de cartes postales dès 1908. Il se consacre principalement à la région de Saint-Louis sur laquelle il a produit environ 360 cartes postales qui constituent un patrimoine iconographique de toute première importance couvrant le début du XX^e siècle⁸.

⁶ Merci au Colonel (Air – H) J.P. Claude qui a relu et validé les aspects techniques du texte.

⁷ Édouard de Niéport se tua le 15 septembre 1911 en s'écrasant au sol. Les activités aéronautiques de la firme Nieuport furent reprises par son frère Charles.

⁸ Sur Pierre Tacher on peut se reporter

- à l'étude de Patrice GARCIA et Pierre ROSIERE, *Pierre Tacher photographe-éditeur de cartes postales en France et au Sénégal. 1875-1938* [avec cartoliste]. Editions Tropiques, mars 1996), 64 pages illustrées

- à la biographie de P. Tacher par Pierre ROSIERE, *Pierre Tacher Grand Reporter photographe-éditeur de cartes postales à Saint-Louis du Sénégal & à St-Maurice-les-Châteauneuf (Saône-&-Loire) 1875-1938*. Tome second, Editions Tropiques, juillet 1996, 64 pages illustrées

- au livre-album [LE OUZON Gilles, éditeur], *Pierre Tacher. Saint-Louis du Sénégal et sa région 1908-1925 - Album photographique*, Éditions L'Agneau carnivore, Saint-Louis du Sénégal, 2011, 128 pages, index, format à l'italienne 33 x 24 cm.